



## IHR ANSPRECHPARTNER FÜR Schlepp- und Funktionsmodelle sowie Versuchsaufbauten



**FELLERyachting**  
**FELLERdesign**

Auf der Bleiche 8  
58300 Wetter (Ruhr)

**Ansprechpartner:**  
Uwe Feller

0049 (0)2335 / 9675496  
u.feller@felleryachting.de

www.felleryachting.de  
www.fellerdesign.de

Wir bieten Leistungen von der CAD-Konstruktion bis zur Fertigung an, mit dem Hintergrund des Yachtbaus und der Spezialwasserfahrzeuge.

### AUSSTATTUNG

Für Fertigungsprozesse haben wir unter anderem zwei KUKA KR210-Roboter mit folgenden Spezifikationen im Einsatz:

- 6-Achs-Bearbeitung; Arbeitsbereich und maximale Bauteilgröße: L 5500 mm | B 2050 mm | H 3850 mm
  - 7-Achs-Bearbeitung mit Drehtisch; maximale Bauteilgröße: D 6000 mm | H 3450 mm
- Fräsleistung: 10 kW – stufenlos bis 24.000 U/min  
Positioniergenauigkeit: +/- 0,06 mm

Weiterhin sind wir ausgestattet für alle Laminier- und Oberflächenprozesse.

### LEISTUNGEN

- CAD-Konstruktion, Auslegung und Hydrostatik von Schwimmkörpern und Wasserfahrzeugen
- Bestimmung von Schwerpunkt und Trägheitsmoment
- Auslegung von Schlepppunkt und Modellführung
- Schleppmodelle, traditionell gefertigt aus Abachi
- Schleppmodelle für Hochgeschwindigkeits- und Sonderanwendungen in GFK und Kohlefaser
- Freifahrmodelle, komplett ausgestattet mit grundlegender Messtechnik sowie Telemetrie mit Echtzeitdatenerfassung
- Anfertigung mechanischer Komponenten
- Oberflächenbeschichtung und Lackierungen





## **GROSSMODELLE**

Außen und innen gefräst, GFK-beschichtet, Laderaum aus GFK, technische Ausbauten für die Freifahrt.

## **SCHUBSCHIFF**

Außen und innen gefräst, GFK-beschichtet.







## SCHLEPP- UND FREIFAHRMODELLE

Aus GFK, ballastiert, gependelt

Schleppgeschwindigkeit: 17 m/s



## FREIFAHRMODELL

Ausgelegt für eine Fahrzeit von 20 min.

Freifahr- und Schleppgeschwindigkeit: 15 m/s

Voll funktionsfähige Antriebe, Steuerung und Trimmklappen.

Telemetriedatenerfassung:

- Geschwindigkeit
- Propellerdrehzahl
- Stromaufnahme
- Beschleunigungen
- Krängung



## MODELL FÜR EINEN SEEGÄNGIGKEITSVERSUCH

Abachi, außen und innen gefräst, ballastiert und gependelt. Gebaut für ZDFinfo in Zusammenarbeit mit dem DST (Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e. V.).

